

en 1942 par la fusion de 10 transporteurs «de brousse», et elle est devenue depuis un transporteur international important. En 1975, CP Air a transporté 2.5 millions de passagers payants et réalisé des recettes d'exploitation de \$332 millions.

Le réseau de CP Air part de son siège social à Vancouver et s'étend en direction des pays suivants: Japon, Hong Kong, Pays-Bas, Hawaii, îles Fidji, Australie, Portugal, Espagne, Italie, Grèce, Israël, Mexique, Pérou, Chili et Argentine. Il y a des vols réguliers sur la côte ouest entre Vancouver, San Francisco et Los Angeles. En novembre 1973, le ministre des Transports a annoncé certaines révisions à la politique du gouvernement en matière d'aviation internationale, et a en même temps désigné CP Air comme transporteur chargé de desservir Milan, en Italie. L'énoncé de principes confirmait les droits de CP Air sur les lignes qu'elle dessert actuellement et lui donnait en outre la possibilité de desservir l'Afrique du Nord, l'Iran, le Brésil et de nouveaux points dans le Pacifique et l'Extrême-Orient, où les activités de la société sont importantes dans le cadre des relations que le Canada entretient avec les pays en voie de développement. Au Canada même, les services aériens transcontinentaux de CP Air relient Vancouver, Edmonton, Calgary, Winnipeg, Toronto, Ottawa et Montréal; la société assure également des services intérieurs en Colombie-Britannique et au Yukon. CP Air exploite 29 appareils: quatre Boeing 747, 12 Douglas DC-8, sept Boeing 737 et six Boeing 727.

Transporteurs aériens régionaux

15.5.2.2

Eastern Provincial Airways (1963) Limited est le transporteur régional des provinces de l'Atlantique. En 1975, elle a transporté 603,944 passagers payants et 5,540 tonnes (5026 t) de marchandises. Les recettes d'exploitation se sont élevées à \$34.6 millions, soit 22% de plus qu'en 1974 (\$28.4 millions). La société offrait des services à horaire fixe à destination de Charlottetown (Î.-P.-É.); Moncton - Chatham - Charlo - Fredericton et Saint-Jean (N.-B.); Sydney et Halifax (N.-É.); Deer Lake - Stephenville - Gander et Saint-Jean (T.-N.); Goose Bay - Wabush (Labrador City) et Churchill Falls au Labrador; et Montréal et les Îles-de-la-Madeleine au Québec.

A la fin de 1975, la flotte aérienne de la société se composait de sept Boeing 737, un Hawker-Siddeley 748 et deux DC-3.

Nordair Ltée-Ltd., dont le siège social est à Dorval (Qué.), a été créée en 1957 par la fusion de *Mont Laurier Aviation* et de *Boreal Airways*, et depuis sa formation elle n'a cessé de prendre de l'envergure. Elle offre des services à horaire fixe au Québec, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, de même que d'importants services d'affrètement nationaux et internationaux dans tout le Canada et à partir de l'Est du Canada vers le Sud des États-Unis et les Antilles.

Nordair assure des services à horaire fixe entre Montréal, Ottawa, Hamilton, Windsor et Pittsburg. En 1975, elle a transporté 148,842 passagers sur ces lignes. Elle assure également des services à horaire fixe entre Montréal, Val-d'Or, Fort George, Matagami, La Grande, Chibougamau, Poste-de-la-Baleine et Fort Chimo (Qué.) et Frobisher Bay et Resolute Bay (T.N.-O.). Elle a transporté 104,044 passagers et 7,606 tonnes (6900 t) de marchandises entre ces points en 1975. Une demande a été déposée auprès des autorités de l'aviation civile du Danemark en vue de l'inauguration d'un service aérien régulier entre Frobisher Bay et Sondrestrom-Fjord au Groenland. Cette demande a déjà été approuvée par le gouvernement canadien.

Les vols d'affrètement de Nordair comportent des voyages tout compris et des voyages de groupe. Nordair offre également sous contrat des services aériens latéraux entre des postes du réseau avancé de pré-alerte (*DEW line*) le long de la côte Arctique, et deux appareils Electra spécialement équipés effectuent des missions de reconnaissance des glaces pour le compte du ministère fédéral des Pêches et de l'Environnement. La flotte aérienne de Nordair se compose d'un Douglas DC-8-61F, six Boeing 737-200C, trois turbopropulseurs Lockheed L-188, trois F-227 et un Grumman Mallard à turbopropulsion.